

国务院国资委启动整车央企战略性重组

3月29日，国务院国资委在电动汽车百人会论坛宣布启动整车央企战略性重组，旨在整合研发、制造和市场资源，打造“具有全球竞争力、自主核心技术并引领智能网联发展的世界级汽车集团”。

国资委副主任苟坪指出，此次重组将着力提升产业集中度，有效解决资源分散和重复投资问题，同时通过专业化整合全面提升运营效率。

本轮重组旨在集中央企优势资源，破解新能源汽车领域“小散弱”问题，通过专业化整合提升国际竞争力。既是应对全球汽车产业变革的战略举措，也是实现关键技术突破、避免重复建设的必然选择。

长安汽车正式确立央企独立地位 终止与东风合并

6月5日，长安汽车发布《关于中国兵器装备集团有限公司重组进展情况的公告》。

披露了两项重要进展：其一，与东风汽车的合并重组计划已暂停；其二，公司正式由兵器装备集团下属子公司升级为独立央企，实现行政级别与东风汽车平级。这一调整标志着长安汽车在央企体系中的地位获得实质性提升。

长安汽车此次重组带来双重利好：一方面，作为新晋独立央企，公司获得更高战略自主权和资源支持；另一方面，通过兵装集团军民业务分离，摆脱军工业务束缚，为海外市场拓展创造更有利条件。

北汽集团启动零部件业务战略重组

渤海汽车（600960）因筹划重大资产重组自6月3日起停牌，预计停牌不超过10个交易日。公司拟收购控股股东海纳川旗下4家汽车零部件企业股权，并配套募资。

渤海汽车近年来通过多起并购持续拓展汽车零部件业务，但经营压力显著。2021-2024年公司连续四年亏损，累计净亏损达16.15亿元。其中2024年亏损12.64亿元，创上市以来最大亏损纪录，净利润同比骤降超5倍。

四家标的企业的经营范围不仅涵盖传统汽车零部件制造，还包括智能网联汽车等新兴领域。渤海汽车此次收购既是与海纳川的关联业务整合，更是公司战略转型的重要举措，旨在加快向汽车轻量化、智能化和新能源方向的转型升级。

吉利汽车与极氪宣布全面合并计划

吉利汽车集团近期加速推进品牌整合战略，继2025年2月完成极氪与领克的业务合并后，5月又宣布极氪将整体并入吉利汽车。这一系列战略调整充分体现了集团贯彻《台州宣言》的决心。

2024年9月，吉利控股集团董事长李书福在《台州宣言》中明确提出“战略聚焦、资源整合、协同创新、稳健经营、人才赋能”五大战略支柱，为此次深度整合提供了明确的战略指引。

极氪并入吉利汽车具有战略意义：三大新能源品牌（极氪、领克、银河）将形成协同效应，共同推动吉利新能源业务发展。通过明确品牌定位、优化供应链与渠道协同，这一整合将充分发挥规模优势和体系竞争力。